

КАРГОПОЛЬ

Турбюро «Лаче»

164110, Архангельская область, г. Каргополь, ул. Акулова 23
тел/факс: (81841) 2-20-56, 2-21-70, 89214859222

ГОСТИНИЦА «КАРГОПОЛОЧКА»

164110, Архангельская область, Каргопольский район,
г. Каргополь, ул. Ленина, д. 83
+7 (81841) 2 12 64, 2 26 96
+7 (81841) 2 12 64

Лядины – Гавриловское

Гостиница "Чонлима" (ведомственная), ул. Красноармейская, 48, (81841)-2-24-55

2006, июль-август

Возвращаюсь в номер, ложиться спать слишком поздно. Через шесть часов мы будем в Няндоме. Поезд приходит туда в 16.49, ближайший автобус до Каргополя – в 19.30. Надо подумать о ночлеге. Вспоминаю о **каргопольском турбюро «Лаче»**, телефон которого нашла накануне поездки в интернете. По мобильному набираю номер.

- Турбюро «Лаче».

- Здравствуйте, можно заказать комнату на троих, желательно в деревянном доме, недорогую, на сегодня?

- Сейчас узнаю. Позвоните через 15 минут. А машина вам нужна? От Няндомы до Каргополя – 700 рублей (*сейчас – 1000*).

Задумываюсь. Автобус намного дешевле, но мы так устали.

- Да, пожалуйста.

Через пятнадцать минут выясняю, что будет и машина, и комната.

В Няндоме у вагона нас ждет водитель с табличкой. Идем к машине. По пути нас атакуют **таксисты**, наперебой предлагая довезти до Каргополя. Для проверки спрашиваю, сколько стоит такси. 600 рублей (*сейчас ~ 900*).

Наш дом – на улице Акулова, ближе к окраине. Дом деревянный, с резными наличниками, только что покрашенный, рядом – сад и тщательно возделанный огород. Хозяйка – молодая девушка Аня – встречает у калитки. У нас целых две комнаты – одна одноместная (это будет Володина), вторая – двухместная, эта будет наша с Фросей. На чистом полу остаются грязные следы – это осыпается высохшая глина с наших резиновых сапог. Можно пользоваться кухней, посудой, есть душ и горячая вода, туалет прямо в доме. Есть даже стиральная машина, тоже к услугам постояльцев. Мы впечатлены, такого сервиса мы не ожидали.

Первый день, то есть сегодня – собственно **Каргополь**, **второй** – поездка в **Ошевенское**, **третий** – отъезд на **Лёкшозеро**.

2-й день в Каргополе

Автобус на Ошевенское – в 7.20 утра, **обратно** – в 19.20, день будет длинным. Подъем в 5 часов утра, до автостанции далеко.

Наконец едем. **До Ошевенского** – часа полтора-два.

Александро-Ошевенский монастырь находится чуть в стороне от села, на окраине. Он первым встречает приезжающих в Ошевенское. Собственно **Ошевенское** (на карте этого названия нет вообще) – **общее название для нескольких деревень, расположенных друг за другом: Погост, Ширяиха и Низ, чуть дальше – Халуй и Гарь**. Просим водителя высадить нас у монастыря.

КАРГОПОЛЬ

Впереди – широкое поле, судя по времени мы почти у цели. Всматриваюсь в горизонт, вдалеке вижу два деревянных шатра – это, наверное, церковь в селе Погост. А вот и монастырь, он уже совсем близко, прямо по курсу автобуса, просто его не было видно из бокового окна.

Наш путь лежит в первую деревню села Ошевенского – **Погост**, к той самой шатровой церкви, которая так хорошо видна от монастыря. По деревянному мостику переходим мелководную речку Чурьегу, сразу за ней – небольшое каменное строение с железным куполом, очевидно, придорожная часовня. Дверь ее наглухо заколочена.

Деревня Погост плавно перетекает в деревню **Ширяху**. Там – магазин и кафе.

Нам пора двигаться дальше, впереди – деревня **Низ**. Встречная женщина, видя, что мы туристы, советует выйти к речке, там, за домами, которая в этой части деревни необычайно живописна. Вот вдали показались два небольших шатра – Георгиевская часовня 19-го века в деревне Низ. Это уже самый край села Ошевенского, за ним – мост через реку, делающую здесь крутой поворот, и дорога в Халуй.

Впереди – **мост через Чурьюгу**, он обозначен на карте, за ним – поле и дорога на **Халуй**.

До деревни Халуй – полчаса не торопясь.

Девушки живут в Каргополе уже несколько дней и совершают радиальные вылазки по окрестностям, совсем как мы когда-то двадцать лет назад. Уже были в Саунино, Лядинах, Калитинке, завтра собираются в Архангело. Ездят исключительно на рейсовых автобусах, услугами турфирмы не пользуются. Остановились в гостинице «Каргополочка», условия вполне сносные.

советуем им съездить хотя бы в Масельгу, где мы планируем быть через пару дней, там можно было бы встретиться опять. Доехать до Масельги легко, можно успеть за один день

в Ошевенске есть еще поклонные кресты (мы не видели ни одного) и святой источник. Где-то в районе деревни Халуй река (Чурьегу или Халуй?) исчезает под землю, а потом снова появляется на свет.

3-ий день в Каргополе

Сегодня назначен отъезд на **Лёкшозеро**. В 13.00 за нами придет машина от турбюро «Лаче». Проезд до Морщихинской с остановками в Красной Ляге и Лядинах стоит 1200 рублей (*сейчас ~ 1500*), это, конечно, дороговато – можно было бы ехать на автобусе, но тогда нужно забыть о промежуточных остановках, автобус ждать не будет. В турбюро нам рекомендуют также посетить два музея в Лядинах – школьный и частный.

Красная Ляга.

Подъезжаем к самой церкви, до нее осталось не более 200 метров. Дальше идем пешком – машина здесь проехать уже не может. Сретено-Михайловская шатровая церковь в Красной Ляге (1655 г.) очень красива по силуэту и расположению.

Лядины

Едем дальше, на середине пути на Лёкшозеро – большое село Лядины, где мы должны сделать вторую остановку. Село Лядины еще живое, обитаемое, бросаются в глаза роскошные «двужирные» дома с белыми наличниками.

Лёкшозеро

Едем по старому Пудожскому тракту. Здесь дорога идет уже глухим лесом, пол часа кроме леса не видно ничего, но вот справа появляется чистая гладь воды – это Лёкшозеро.

КАРГОПОЛЬ

Проезжаем село Орлово, состоящее, судя по карте, из трех деревень: Прокошинская, Илекинская и Хвалинская, потом налево мелькает отворот на Пудож, дальше снова едем берегом озера. До Морщихинской уже совсем близко, вот и она, это большое село с целой сетью улиц, несколькими магазинами, школой и почтой. Это уже территория Кенозерского национального парка, основанного в 1991 году. Здесь находится одна из контор парка, где должны засвидетельствовать свое почтение все приезжающие, здесь построены два гостевых дома и расположены несколько туристских стоянок. Найти ночлег на Лёкшмозере очень просто, помимо гостевых домов, многие жители сдают комнаты или даже целые домики.

Небольшой трехместный домик, в котором мы остановились, расположен прямо на берегу озера напротив каменной церкви Петра и Павла. В домике три окна, одно выходит на озеро, другое – к церкви, третье смотрит на деревню. Есть печка, умывальник, газовая плитка, посуда, словом, все необходимое для жизни. Здесь мы собираемся провести всего одну ночь, завтра – в Масельгу, следующий пункт нашего маршрута.

мы выходим за деревню, на развилку больших дорог. Ориентироваться здесь теперь просто, повсюду расставлены указатели. Налево пойдешь – в Макарьинскую пустынь попадешь, прямо пойдешь – в Масельгу попадешь, дороги направо вроде бы не наблюдаются.

4-ый день в Каргополе

Говорит, что хозяин дома предлагал довезти нас до Масельги на машине. Долго совещаемся. **До Масельги всего 7 километров**, дорога очень красивая, ее хочется пройти пешком, искупаться, наконец, в нормальных озерах по пути. Но тащиться с вещами тоже неохота. Решаем отправить вещи одних, без сопровождающих. Их привезут к КПП – контрольно-пропускному пункту, дальше машинам въезд запрещен.

Потом прибираем дом, затовариваемся в магазине – до Кенозера магазинов теперь не будет. Избавляемся от рюкзаков и налегке идем на околицу, к развилке.

Масельга

Да, гостевой дом готов к приему новых гостей. В нем две комнаты, в каждой есть печка (но при такой погоде они явно не понадобятся), посуды, правда, нет – еще не завезли, но у нас есть свои котелки и миски. Рядом в дровнике заготовлены дрова, перед домом – стол и скамейки, место для костра. Готовить можно здесь, на улице. За водой ходить, правда, далековато – слишком высоко спускаться по крутому берегу. Разводим костер, варим гречневую кашу с грибами – Володя собирал их по пути.

Ночи уже почти темные, все-таки начало августа.

5-ый день в Каргополе

В этот раз мы отправились на Хижгору тоже в лодке, но взятой напрокат у парка. Не очень понятно только, куда причаливать, чтобы выйти к той самой часовенке. На берегу видим группу людей, наверное, туда.

Снова поднимаемся по тропинке, выходим на дорогу. С дороги начинается другая тропинка, все выше по склону, на ней указатель «Хижгора». Слева в чаще леса виднеются еще несколько деревянных крестов, и вот впереди в просвете появляется церковь.

Плывем дальше, курс – на деревню **Гужово**, вон там, за тем мыском.

КАРГОПОЛЬ

Вот на берегу показались дома, это Гужово, больше деревень на Масельском озере нет. Деревня старая, по описаниям нежилая, но в самом центре строится новый дом, уже подведены стропила под крышу. Где-то стучит топор, где-то лает собака. Летом здесь живут дачники. У берега – мостки, причаливаем к одним из них. Оказалось, причал частный – мы внутри участка, огражденного забором. Ну ничего, авось хозяева не обидятся. Выходим на дорогу, она, очевидно, ведет к Хижгоре, откуда мы только что прибыли. Вид здесь открывается потрясающий – широкие поля, высокая некошенная трава, утопающие в ней редкие домики, запах меда и стрекот кузнечиков.

В самом конце деревни Гужово – большой «двужирный» бревенчатый дом с резными наличниками, перед ним – рубленый топором солидного размера стол с длинными скамейками. Дом построен по всем правилам плотницкого искусства – сохранились курицы с водоотводами (потоками), на коньке кровли – тяжелое бревно-охлупень, по карнизу – резные причелины с полотенцами. Это будущий гостевой дом парка, здесь в скором времени тоже можно будет останавливаться. На столе нахожу наполовину сгоревшую свечку.

Вечереет, снова разводим костер, готовим ужин, долго сидим у огня. Сегодня – наш последний вечер вместе, завтра Володя уезжает домой, его отпуск подходит к концу.

6-ой день в Каргополе

Сегодня – ранний подъем. Володе нужно успеть на утренний автобус в Лёкшмозеро.

Они все-таки последовали нашему совету и приехали в Масельгу! Пьем чай, рассказываем – где были, что видели, советуем куда пойти и что посмотреть. Времени у них не так уж много – нужно успеть на вечерний автобус в Каргополь. Вскоре они удаляются по дороге на Хижгору.

Из Масельги до Лёкшмозера едем на машине парка. Кто-то из местных жителей соглашается довезти нас до Каргополя, оттуда – такси до Няндомы. До поезда остается всего час.

Взято с http://www.strana-naoborot.com/Unezhma/un2006/un2006_1.htm

1986

День первый-второй

В этот раз всеми, кроме безалаберной Ани, были куплены резиновые **сапоги** и свои, более удобные и легкие по сравнению с прокатными, спальники.

Автобус до Каргополя идет **два с половиной часа**

А мы тем временем отправились в нашу первую радиальную вылазку – в село **Саунино**. До села **5 километров**, и мы решили идти пешком. Шли по хорошей наезженной дороге, среди полей, радуясь каждому пшеничному колоску, каждому васильку в траве. Долго еще на горизонте были видны голубые купола каргопольских церквей, пока, наконец, не скрылись из глаз

День третий

На следующее утро мы собрались в село **Лядины**.

По возвращении в Каргополь нас встретила наша добрая хозяйка и напоила горячим чаем.

Но дождь скоро кончился, нам стало стыдно своего бездействия и мы с выражением муки на лице поднялись, чтобы ехать в село **Большая Шалга**. Ольга отказалась наотрез и завалилась спать, а мы втроем сели в автобус на Няндому и доехали на нем до какого-то села, от которого до Большой Шалги оставалось 3 км.

Возвращаться в Каргополь решили пешком – 10 километров по хорошей асфальтированной дороге. Мы говорили, что это будет маленькая репетиция предстоящего похода – ведь нам предстояло идти 35 км от Лекшмозера до Кенозера.

КАРГОПОЛЬ

День четвертый.

На следующее утро наша хозяйка разбудила нас в 6 часов утра (мы собирались ехать в село Ошевенское). Аня, правда, и ухом не повела, и проснулась уже гораздо позже, когда Света напомнила ей о цели пребывания в Каргополе. На автобус мы безнадежно опоздали, и, проведя час на перекрестке в безуспешных попытках поймать попутную машину, решили ехать в Красную Лягу (на пути к Лядинам), куда не попали вчера из-за дождя и холода.

В **Красную Лягу** нужно ехать на автобусе до села Печниково, а затем 7 километров пешком.

День пятый.

Проснувшись в 6 часов, мы увидели, что идет дождь и решили остаться в Каргополе еще на один день.

Дождь кончился, и мы решили ехать на **Лекшмозеро** сегодня же вечером.

На Лёкшмозеро мы приехали часов в 7 вечера и попросились ночевать к одной пожилой женщине. Она пустила нас, напоила чаем с пирогами и посоветовала идти в Масельгу этим же вечером (8 км) и ночевать там. Мы сомневались – ведь Масельга - заброшенная деревня, но она сказала, что там живет одна бабушка, у которой можно будет остановиться.

День шестой

Утром мы отправились на **Хижгору**.

Комары жрали нещадно.

Попив чай у старушки, которая дала нам на прощание в дорогу невкусных горьких черных сухарей (о, как они нам вскоре пригодятся!), мы с Алешей и Лизой вышли на дорогу и пошли в разные стороны. Мы – на Порженское

Взято с http://www.strana-naoborot.com/sever/trip2_10.htm

Июль 2006

Подготовка и дорога до Каргополя

А не поехать ли мне на север, тем более что уже давно хотелось побывать в Каргополе, да все как-то раньше не получалось. Решено, еду на **Три Вокзала**, покупаю билет в купейный вагон поезда №318 **Москва-Архангельск** и через два дня стартую.

До Ярославля бодрствовал, потом сон смежил очи. Когда утром проснулся, оказалось, что за ночь мы миновали Вологодскую область и уже едем по Архангельской. Первая долгая остановка, где мы стояли больше 20 минут (смена бригады) - в **Коноше**.

Еще полтора часа пути после Коноши, и вот, наконец, **Няндомы**, здесь тоже долгая стоянка.

Я поспешил выйти и устремился к виднеющемуся вдали зданию вокзала - по расписанию **автобус на Каргополь** уходил через пять минут. Транспорт - а это оказалась Газель с удобными сиденьями с высокой спинкой - вовремя не отправился, а подождал, разумеется, минут 10, пока все потенциальные пассажиры не добрались до него. Желающих уехать в Каргополь набралось немного, в Газели даже осталось несколько свободных мест, причем в первой же деревне борт покинули сразу несколько тетушек. Я занял удобное место впереди, дабы наслаждаться природой Каргополя через ветровое стекло. На самом деле, дорога оказалась живописной лишь в начале пути - широкие просторы, холмы, кое-где поросшие лесом. Но вскоре лес сгустился, и большая часть дороги проходила в коридоре среди деревьев, что было немного однообразно, и лишь при подъезде к Каргополю пейзаж опять оживился.

Расстояние в 80 км мы проехали за час с четвертью. Цена билета 97 руб., водитель непременно выдает всем ленту билетов на эту сумму, похоже, что у них строго с проверками. Кстати, бомбилы на вокзале предлагают доехать до Каргополя по божеской цене 150 руб.

Каргополь

Автостанция находится в центре города, до **гостиницы "Каргополочка"**, куда я и направился, рукой подать. Пройти до "Каргополочки" просто - от автостанции следует пройти мимо Троицкой церкви (она рядом со станцией), затем выйти на ул. Ленина и идти влево минуты 2-3 по улице, вскоре на правой стороне будет искомый отель.

КАРГОПОЛЬ

Свободные места в гостинице в наличие имелись. За одноместный номер с частичными удобствами (раковина, туалет, телевизор) с меня взяли 410 руб. Таких номеров в отеле всего два, остальные дороже. Есть еще штук 6-7 двухместных с частичными удобствами, приблизительно столько же с душем, немного трех- и четырехместных номеров - всего где-то на 40-50 мест. Горячая вода подается только вечером с 18 до 23 - специально для ее получения дровами топят котел. Заселился, передохнул и пошел, невзирая на жару, знакомиться с городом.

На обратном пути выяснилось, что недалеко от моей "Каргополочки" тоже на ул. Ленина разместилась **новая с иголочки гостиница с "оригинальным" названием "Каргополь"**, не отмеченная пока еще в описаниях города - видимо, построена совсем недавно. Судя по ее внешнему виду, отель не из дешевых. Потом кто-то мне сообщил, что самый дешевый номер без удобств стоит там 750 руб. Кстати, есть еще одно пристанище в городе - **туристический приют "Лаче"**, вроде бы со спартанской обстановкой. Находится он чуть подальше от центра на ул. 3-го Интернационала.

Обедал в кафе при гостинице. Цены приемлемы - обед обошелся в сто с небольшим рублей, но блюда особым изыском не отличаются.

Последнюю третью ходку в город осуществил уже вечером - хотел посмотреть отъезд последнего десятичасового автобуса на Няндому - мне завтра предстояла ехать подобным рейсом. Автобусов до Няндомы в день идет штук 5, подстыкованы они к поездам, поэтому последний уходит так необычно поздно. Как правило, жизнь в маленьких городах на автовокзалах затихает уже часов в 5-6 вечера.

Тут уже Газелью и не пахло - под парами стоял Икарус и почти все его 40 мест оказались заполненными, осталось свободными, может быть, с пяток мест. Решил не рисковать и покупать билет завтра на вечерний рейс прямо с утра, хотя все же уехать можно и вечером - бомбилы и в это время проявляют активность.

Лядины

Наутро у меня по плану была поездка в Лядины. Село Лядины знаменито своим уникальным ансамблем из двух деревянных церквей - шатровой Покровской и 12-главой Богоявленской и восьмигранной шатровой колокольней.

Из Москвы я выехал в **воскресенье** - во многом план поездки на Русский Север у меня строился вокруг села Лядины. Дело в том, что это село труднодоступно для тех, кто не едет на своем автомобиле. **Село Лядины находится в 35 км к западу от Каргополя и имеет с ним автобусное сообщение только два дня в неделю - вторник и четверг (по два рейса - в 7.15 и 17.20) - автобус, следующий до села Лекшмозеро.** Зато автобус удобен в том плане, что пока он оборачивается до Лекшмозеро, как раз в Лядинах образуется запас **часа в полтора**, которых с лихвой хватает, чтобы осмотреть церкви и прогуляться по селу, а потом этим же автобусом вернуться назад.

В семь утра я уже был на автостанции. Практически одновременно по расписанию уходили два автобуса - мой на **Лекшмозеро** и еще один на Ошевенск, поэтому народу на автостанции собралось презрительно. Билет до Лядин стоил 41 руб., причем с указанием места, которое у меня оказалось уже одним из последних. ПАЗик на Лекшмозеро пошел отнюдь не пустым - человек пять ехали стоя, да еще по дороге подсаживались люди. Дорога в отличие от направления на Няндому неважная, состоит из чередующихся участков плохонького асфальта и вставок из бетонных плит с хорошими зазорами, и на этих участках дороги едешь, подпрыгивая на сиденье с заданной частотой. В конце пути вообще идет грунтовка. ПАЗик и по хорошей-то дороге не может ехать без тряски, так что напрыгался я вволю.

Через 50 минут доехали до Лядин. Трафик оказался в здешних местах весьма слабым - за всю дорогу навстречу не проехало и пяти машин.

К расчетному времени я вернулся на остановку. Тут уже было оживленно, желающих ехать в Каргополь оказалось человек пять.

Вполне удовлетворенный мини-экскурсией, около 11 часов утра я уже вылез на автостанции, купил там билет на вечерний автобус до Няндомы и пошел в свой отель.

КАРГОПОЛЬ

Вновь Каргополь

Поскольку сутки моего пребывания в гостинице истекли, продлил аренду номера - после первых суток есть возможность почасовой оплаты, что весьма удобно - тут мы впереди планеты всей. Доплатил 170 руб. и получил возможность пользоваться пристанищем до десяти вечера.

Поздний завтрак, он же ранний обед, представлял из себя подножный корм - фрукты, йогурт, хлеб, чай.

Решив, что музейная программа на этом закончена, пошел гулять по городу. Тут же неподалеку на **ул. Гагарина** узрел еще одно предприятие общепита, где и поужинал. Кафе расположено в большом облезлом особняке, в этот вечерний час в будний день оказалось практически пустым и по качеству кухни явило из себя двойника кафе при гостинице - съедобно да и только. Цены оказались тут даже меньше, чем в кафе при гостинице.

После ужина еще гулял по городу, любуясь его красотами и напоследок посетив повторно особенно понравившиеся места. Вскоре вернулся в отель, потом провел водные процедуры (душ в гостинице - за отдельную плату), собрал свой нехитрый скарб и около десяти вечера пошел на автостанцию. Напоследок сфотографировал Троицкую церковь, что стоит рядом со станцией. Вместо вчерашнего Икаруса нам подали ЛАЗ с полужесткими сидениями, да это не страшно - ехать менее полутора часов, а дорога до Няндомы находится в хорошем состоянии.

Ровно в половину двенадцатого мы достигли вокзала. Опытные пассажиры-местные жители наперегонки помчались в кассу занимать очередь. Выстроилось нас всего человек двадцать к единственному работавшему окошку.

Взято с <http://gaper.narod.ru/tale/t30-sever.htm>

Отказав себе в этот день в покупке сувениров домой, я вернулся на Соборную площадь и пошел в административное здание музея, желтый одноэтажный домик на пересечении ул. Гагарина и пр. Октябрьского, дабы узнать про возможность поездки в Саунино, настоящую деревню под Каргополем, где находится филиал музея – **церковь Иоанна Златоуста середины 17 века**.

Обращение в музей было резонным, ибо при самостоятельной поездке я не смог бы пройти внутрь и посмотреть оригинальные расписные храмовые небеса. Здесь же я договорился с уже знакомыми Ольгой Андреевной и Галиной Владимировной, они созвонились со смотрительницей и я поехал.

К слову сказать, так как звонить с мобильного было уже накладно, они помогли вызвать мне такси, и я поехал.

Хотя Саунино и находится в **пяти** километрах от города, я решил ехать в сторону деревни только на такси, ибо смеркает в это время года рано, а хотелось все посмотреть и вернуться обратно засветло. Стоимость такси оказалась равной 70-ти рублям в сторону деревни (почему-то расчет идет исходя из расстояния 7 километров) и обратно 35 рублей, но, при этом ты связан ещё оплатой времени простоя машины. Приехав в село, я решил отпустить машину и идти обратно пешком... по Каргину полю.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Через Няндому (железнодорожный плюс автомобильный транспорт)
До **Няндомы** можно добраться:

Из Москвы (Вологды, Ярославля) / Санкт-Петербурга – поездами на Архангельск (16 ск., 318 / 390 пасс.), Северодвинск (316 пасс.).

От Няндомы до **Каргополя** – автобус / маршрутное такси / такси.

Автостанция г.Каргополь – пр.Октябрьский, 87. Тел для справок (818-41) 2-13-18 - можно узнать точное расписание автобусов и, таким образом, спланировать свой отдых в районе.

КАРГОПОЛЬ

Зимнее расписание 2004-2005 (может меняться):

Каргополь-Архангельск (через Няндому, комфортабельный полутораэтажный автобус) 7-00 ежедневно;

Каргополь-Няндомы 5-00, 12-30, 16-00, 22-00 ежедневно (у автостанции всегда есть такси, так что собирайте людей и едьте по цене автобуса каждый). Летом есть рейс и в 7-00.

Няндомы-Каргополь 6-45, 14-30, 19-00, 1-30 ежедневно. Газелька чуть раньше по цене автобуса. Также полно такси.

Каргополь-Лёшкмозеро (через Лядины) 7-40, 17-15 (вт, пт), 17-15 (сб)

Каргополь-Троица (через Усачево-Архангело) 8-30, 18-00 пн, ср, пт, сб, вс

Каргополь-Ошевенск 7-00, 17-40 (вт, чт), 17-40 (сб). Есть рейсы Каргополь-Гарь, идущие через Ошевенск.

Есть также рейсы на Печниково, Усачево, Кречетово, Солзу, Хотеново, Ноколу.

Поездки по Каргополю.

Для беглого осмотра, к примеру, погоста в **Лядинах** и церквей в **Архангело** можно сесть на автобусы, идущие, соответственно, в Лёшкмозеро и Троицу. Пока автобус доходит до конечного пункта, у вас есть время кое-что посмотреть. Причем, в Лядинах это будет больше часа. Автобус возвращается в Каргополь около 11-00. В Архангело будет минут 30-40, а автобус прибывает обратно около 12-00.

Для осмотра церквей **Большой Шалги** надо ехать до Казаково, по дороге на Няндому. Там останавливаются все автобусы, и есть поток машин-попуток.

До **Саунино** можно добраться автобусами на Троицу, Усачево. От шоссе пешком 1,5 км.

В Каргополе есть окружная дорога (!) с ответвлениями на Няндому, Пудож, Вытегру, Плесецк, Ошевенск. Единственный мост через Онегу в районе города находится как раз на этой дороге, то есть довольно далеко от центра.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Гостиницы.

«**Каргополочка**» (центр, ул.Архангельская/ул.Ленина, тел. 2-12-64)

«**Приют туриста**» при турбюро (ул. 3 Интернационала, за окружной дорогой, тел.2-21-70)

Мини-гостиница «Чонлима» (ул.Красноармейская, тоже окраина, тел. 2-24-55)

ГДЕ ПОЕСТЬ

Кафе

«**Каргополочка**» (Ленина, 83). При гостинице. Кушать можно, но еда столовская, особо эстетствующие не оценят. Не дешево, скажу я вам, видимо, туристы всему виной. Правда, на вокзале Няндомы в столовке Малошуйского ОРСа цены те же.

«**Шелковня**» – ул.Гагарина, 8.

Столовая педколледжа – ул.Сергеева, 10.

«**Малиновка**» - пр.Октябрьский, 113. Ни в одной из них я не был, посему ничего сказать не могу.

КАРГОПОЛЬ

Магазины

Их очень много, так что перечислять нет смысла. Самые близкие к гостинице – у автостанции и «Чайка», на пересечении Красного Посада и Ленина (там очень вкусные слойки (с изюмом)).

Ассортимент скоропортящихся продуктов – из южных районов Архангельской области, севера Вологодской и запада Карелии. Остальное - Москва, Питер, как везде.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Музеи и центры народных ремесел

Каргопольский государственный историко-архитектурный и художественный музей. Выставки: 1) Наследие древнего Каргополя (ц.Зосимы и Савватия); 2) На перекрестке почтовых трактов (Введенская ц.); 3) «Шел коня ковать» (костюмы, «забытые вещи», предметы народного искусства).

Дом-музей Шевелевых – ул.Гагарина, 37, тел. 2-20-63.

Дом-музей крестьянского быта Николая Аннина – ул.Болотникова, 33, тел. 2-26-47 (перед посещением надо позвонить).

ЦНР «Берегиня» - ул.Архангельская, д. 5, тел. 2-17-04, 2-17-05.

ЦНР «Беломорские узоры» - ул. Архангельская, 36.

Расписание движения поездов на станцию Няндомы в северном направлении

<i>№</i>	<i>категория</i>	<i>пункты назначения</i>	<i>отправление</i>	<i>прибытие</i>	<i>время стоянки с Няндомы</i>	<i>выезд</i>	<i>прибытие</i>	<i>периодичность курсирования</i>
16	скорый	Москва – Архангельск	11-50	02-19	10 мин	02-29	08-51	Ежедневно
318	пассаж	Москва - Архангельск	19-35	10-35	20 мин	10-55	19-22	По четным дням
316	пассаж	Москва – Северодвинск	19-30	10-35	20 мин	10-55	19-55	По неч. дням

Расписание движения поездов по станции Няндомы в южном направлении

15	скорый	Архангельск - Москва	18-55	01-49	15 мин	02-04	16-28	Ежедневно
317	пассаж	Архангельск - Москва	10-57	18-58	18 мин	19-16	09-58	По неч. дням
315	пассаж	Северодвинск – Москва	10-20	18-58	18 мин	19-16	09-58	По четным дням

Вам лучше организовать поездку так, чтобы зацепить Пятницу, субботу и воскресенье. Именно в эти дни есть гарантированные поездки по программе "каргопольское ожерелье".

Стоимости:

размещение в частном секторе - 350-400 руб. в сутки, в гостинице Каргополочка от 440 в двухместном без удобств, в Каргополе 3* от 1200 в стандарте в сутки.

Трансфер от жд: автомобиль - 1000 руб. Если приурочите приезд в Пт - то групповой трансфер - по 200 руб. с чел.

КАРГОПОЛЬ

Экскурсии - в составе группы обзорная с центром ремесел Берегиня, Колокольней и музейной экспозицией - 250 руб. на чел. Поездка в Лекшмозеро (масельга, Хижгора) (КНП) с обедом, школьным музеем в Лядинах - 1000 руб., в Ошевенск - 800 руб.

Действительно в Лядинах церкви на реставрации. Пока возвели лишь стены.

Архангело (Шелоховская) — село в 65 км севернее Каргополя вниз по Онеге. Ансамбль из двух деревянных церквей: кубоватая **церковь Михаила Архангела** (1715), единственная в таком стиле на Верхней Онеге, несколько напоминающая кубические белокаменные храмы Каргополя, и **Сретенская церковь** (XIX век). Проезд из Каргополя по дороге на Плесецк. *Автобусом из Каргополя (на Троицу), два раза в день.*

Красная Ляга — брошенная деревня в 5 км к северу от села Печниково (Ватамановская), примерно в 20 км к западу от Каргополя. Единственное сохранившееся здание — деревянная шатровая **Сретено-Михайловская церковь** (1655). Церковь шатровая, восьмигранная в основании, что довольно редко встречается. Не действует и полузаброшена. Проезд из Каргополя: по дороге на Пудож до Ватамановской (почти везде асфальт), затем поворот направо по указателю на Кучепалду по плохой грунтовке. Церковь видна с дороги справа. *До Ватамановской можно доехать на лекшмозерском автобусе, один, два, или ни одного в день.*

Лядины (деревня Гавриловская) — село в 35 км западнее Каргополя, по дороге на Пудож. В Лядинах находится один из четырех дошедших до наших дней тройных деревянных ансамблей — две церкви и колокольня (остальные три находятся в Нёноксе, Малошуйке, и, самый известный, в Кижках; пятый, в Верхней Мудьюге, сгорел при таинственных обстоятельствах в 1997 году). Ансамбль состоит из необычной двенадцатиглавой зимней **Богоявленской церкви** (1793), шатровой двухэтажной летней **Покрово-Власьевской церкви** (1761) и **шатровой колокольни** (1820). Ансамбль Лядинского погоста моложе Кижского и менее изысканных форм, но это полностью компенсируется его относительной труднодоступностью и практически полным отсутствием туристов. Кроме ансамбля, в Лядинах есть целых два музея: **частный дом-музей Галины Федоровны Сергеевой** и **школьный музей**. Проезд: из Каргополя Р2 на Пудож, сначала асфальт, затем 2 км бетонки, затем 10 км грунтовки (июль 2005). Из Пудожа - асфальт до границы Карелии, затем грунтовка. *Автобус из Каргополя от нуля до двух раз в день.*

Ошевенское (Ошевенск) — село в 45 км севернее Каргополя (на реке Чурьюге — левом притоке Онеги), состоит из деревень **Погост**, **Ширяха** и **Низ**. Несколько в стороне от жилья, на южном (ближнем к Каргополю) берегу Чурьюги сохранились постройки Александро-Ошевенского монастыря, основанного в 1453 году. Существующие здания каменные, были возведены в XVIII и XIX веках. Единственная церковь в монастыре — Успенский собор (1707). Сохранились также стены с башнями, Святые ворота и корпуса в стиле ампир. Есть также деревянная часовня. Монастырь не действует, разорен, собор и часовня в аварийном состоянии.

В деревне Погост есть целых две церкви, обе деревянные. **Церковь Иоанна Богослова** находится через реку от монастыря. Действующая (!) шатровая **Богоявленская церковь** (1787) содержит многоярусный иконостас, рядом с ней колокольня. По-видимому, северная часть алтаря и трапезная церкви были пристроены позже, что довольно хорошо заметно по разнице стилей. В деревне Низ есть **Георгиевская часовня** (XIX век). Все три деревни древние и содержат образцы гражданского деревянного зодчества XIX века. Обратите внимание на **остатки водяной мельницы в деревне Низ** и **дом Ушакова в деревне Ширяха**. *Проезд в Ошевенское из Каргополя по грунтовой дороге. Автобус из Каргополя от нуля до двух раз в день.*

Саунино — село в 5 км севернее Каргополя. Сохранились деревянная шатровая **церковь Иоанна Златоуста** (1665) и стоящая рядом **колокольня**. Принадлежат Каргопольскому музею-заповеднику, время работы установить не удалось. *Проезд из Каргополя: либо по дороге на Ошевенское, затем поворот направо (всюду грунтовка), либо по дороге на Плесецк (асфальт) и затем поворот налево (грунтовка).*

КАРГОПОЛЬ

ПРОЕЗД В КАРГОПОЛЬ. Автобус из Няндомы, **шесть** в день, в пути около **двух** часов. В Няндому можно попасть поездом из Москвы (15 часов).

Речного сообщения по Онеге нет.

ПИТАНИЕ. По-видимому, единственный вариант в Каргополе — кафе в здании гостиницы "Каргополочка" (улица Ленина, 83).

Есть также кафе Исток в Лядинах, прямо напротив погоста.

РАЗМЕЩЕНИЕ.

Гостиница Каргополочка: улица Ленина, 83. Телефон: (81841) 2-12-64, 2-26-96, E-mail: karhotel @ atnet.ru . Четыре одноместных номера с удобствами — 410 р., шесть двухместных без удобств — 310 р. за место, четыре четырехместных без удобств — 210 р. за место. Бронирование — 50% стоимости номера (июль 2005).

Гостиница Туристическая, она же турбаза Лаче. Улица Третьего Интернационала, 60 (на объезде города). Телефон: (81841) 2-21-70. Цены ниже, чем в гостинице, но в комнатах нет удобств и водопровода.

Взято с <http://www.mccme.ru/putevod/29/Kargopol'/kargopol'.html>

Следующая наша цель – село **Саунино**. Переезжаем обратно через мост, заправляемся на заправке Роснефть (92-ой – 19.20 руб./л), следуем по указателю на *Ширяху* и выезжаем на Ошевенский тракт. Немного проехав, свернули направо на *Кипрово* (асфальт) и вскоре приехали в Саунино. Здесь сохранилась деревянная шатровая церковь Иоанна Златоуста (1665 г.) с колокольней. Места вокруг равнинные, широкие, открытые, и памятник видно издалека. Саунинская церковь - классический образец шатрового храма типа восьмерик на четверике с трапезной.

